

ASSURER LA SECURITE ET LA SURETE SUR L'AEROPORT D'ORLY



En 2011, l'activité de l'aéroport de Paris-Orly, deuxième de France et dixième d'Europe, a connu une nette progression par rapport à 2010 avec **27 100 000 passagers (+7,7%)** et **228 500 mouvements d'avion (+6%)**. **105 558 tonnes de fret et poste commerciaux** (+2,9% par rapport à 2010) y ont également été transportées.

Photo Préfecture - BCIP

Dans le cadre du contrôle migratoire, la direction de la police aux frontières d'Orly (DPAF) a prononcé **1208** mesures de non admission à la frontière contre des étrangers (**+2,63%** par rapport à **2010**). **1157** d'entre eux ont été placés en zone d'attente et **203** ont été admis au titre de l'asile.

S'agissant de la lutte contre la délinquance générale, **2938** faits ont été constatés (**+3,71%** par rapport à 2010). Cette augmentation résulte directement d'une hausse de l'activité des services de police liée d'une part à la lutte contre l'immigration illégale, le nombre d'étrangers en situation irrégulière faisant l'objet d'une procédure judiciaire ayant progressé de **8,80%** et d'autre part, à un meilleur traitement des infractions à caractère économique (escroqueries, abus de confiance, travail dissimulé ...). **Le taux d'élucidation** progresse parallèlement de plus de 5 points pour atteindre **41,7%** (hors infractions liées à la police des étrangers).

La délinquance de voie publique progresse de **+6,40%** avec **349** faits constatés en 2011 contre **328** en 2010. Face à la forte augmentation des vols à la tire qui représentent **30%** de cette délinquance, l'action des services de police a été réorientée depuis le mois de septembre 2011 vers la surveillance des commerces de luxe dans les aéroports.

La gendarmerie des transports aériens (GTA) de Paris-Orly, compétente côté piste, a également réalisé deux opérations majeures de lutte contre les escroqueries et contre **les spoliations** (vols de bagages ou dans les bagages) **qui ont d'ailleurs connu une baisse de 19% par rapport à 2010**. Les gendarmes ont en effet interpellé, en mars, une quinzaine de bagagistes qui volaient dans les bagages de soute, et en mai, une quinzaine de personnes qui escroquaient les compagnies aériennes en achetant des billets avec des cartes bleues acquises frauduleusement. Ce réseau international agissait à grande échelle puisque le préjudice a dépassé un million d'euros au détriment de plus de 50 compagnies aériennes.

La lutte contre l'insécurité routière sur l'emprise de l'aéroport est également une priorité, avec un renforcement de la présence policière sur l'ensemble de la voirie de l'aéroport. Ainsi, en 2011, **46 contrôles de vitesse** ont été réalisés et **380 infractions** relevées contre **141** en 2010. De plus, **673** conducteurs ont été contrôlés dans le cadre de dépistages d'imprégnation alcoolique et **11** procédures dressées contre 329 contrôles effectués en 2010 et 7 procédures traitées. Enfin, dans le cadre de sa mission de surveillance des professions réglementées de transport de personnes (taxis et taxis 2 roues), **174** délits et contraventions ont été relevés par la DPAF contre 94 en 2010.

Malgré cette présence policière soutenue, le nombre d'accidents corporels a progressé (25 accidents en 2011 contre 10 en 2010). Néanmoins, aucun accident mortel n'est à déplorer en 2011.

La lutte contre les trafics a mobilisé sur la plate-forme aéroportuaire les fonctionnaires de la douane d'Orly qui effectuent leurs contrôles sur les voyageurs mais aussi sur le fret commercial import-export, sur les colis postaux et le fret express.

Ces services ont fortement contribué à la lutte contre les trafics de stupéfiants en saisissant **134,90 kg** de cocaïne, **41,91 kg** de résine de cannabis et **3,829 kg** d'herbe de cannabis. Ces infractions ont fait l'objet de la mise en retenue douanière de **64** personnes. Si la quantité saisie de cocaïne régresse par rapport à 2010 (60kg en moins), le nombre de saisies est toujours en augmentation : la cocaïne représente près de **80%** des saisies en 2011 contre **74,5%** en 2010 et **65%** en 2009. Ces saisies sont essentiellement réalisées sur des vols en provenance des DOM (87%).



Photo GTA Orly

La plus importante saisie de cocaïne depuis 2003 a été réalisée à Orly en 2011. Le 22 janvier, les douaniers repèrent deux personnes en provenance de la République Dominicaine qui sortent directement avec leur valise de cabine sans récupérer leurs bagages de soute. Après les avoir appréhendées, les douaniers découvrent plus de **34 kg de cocaïne** dans leurs bagages de cabine pour une valeur de **1,4 M€**.

La douane d'Orly a également saisi, à l'entrée sur le territoire métropolitain, **3 850 kg** de tabac et cigarettes ainsi que **25 124 articles** de contrefaçon d'une valeur de **5,7 M€**. Quatre personnes ont été placées en retenue douanière.

Au titre de la sûreté aérienne, les contrôleurs de la DPAF ont procédé à **567** tests de performance (559 en 2010) et **110 261** contrôles des mesures de sûreté applicables aux passagers et aux bagages de cabine (contre 92 140 en 2010), **soit une hausse de 19,6%**. Ils ont dressé **178** constats de manquements à la sûreté aéroportuaire contre **83** en 2010, soit une progression de **+114%**. Cette forte augmentation s'explique par les actions menées pour que les personnels restituent leurs titres de circulation aéroportuaires lorsqu'ils n'exercent plus sur la plate-forme. En outre, la DPAF a traité **16 923** enquêtes d'habilitation et d'agrément (**-0,24%** par rapport à 2010).

La gendarmerie des transports aériens de Paris-Orly a effectué **65 000** contrôles de titres de circulations, sachant qu'il y a environ 32 000 titres valides détenus sur la plateforme. **216** inspections ont été menées par les gendarmes et les entreprises présentes côté piste ont fait l'objet de **31 741** contrôles. Un peu plus de **300** procès-verbaux ont été dressés. **Les chiens de détection** d'explosifs de la GTA ont réalisé en 2011, **10 336 décontaminations de bagages** de soute ainsi que **14 320 décontaminations de colis de fret**. Ils ont effectué **68** décontaminations d'aéronefs et **1686** décontaminations de véhicules.

Les accueils internationaux et les faits marquants de l'année :



110 accueils ont été réalisés au pavillon d'honneur pour l'accueil de personnalités françaises ou étrangères contre 95 en 2010, mobilisant les effectifs de la police aux frontières et de la gendarmerie des transports aériens. Cette progression est due notamment à l'organisation en France des réunions et sommets du G8 et du G20 ainsi qu'aux déplacements présidentiels au départ d'Orly.

Photo Préfecture - BCIP

Le 3 mai 2011, s'est tenue **la cérémonie d'hommages** rendus par le Président de la République française **aux huit victimes françaises de l'attentat du 28 avril 2011 à Marrakech** en présence de leurs familles.

Le 22 avril 2011, l'accueil de dix militaires français gravement blessés en Afghanistan a également été réalisée à Orly.

Le 18 juillet 2011, il était procédé au rapatriement des dépouilles mortelles de **sept militaires tombés au champ d'honneur lors d'une opération en Afghanistan** et de trois autres blessés, lors d'une cérémonie d'hommage présidée par le Président de la République française en présence des familles.

Suite aux événements en Libye, la France a assuré le rapatriement de ressortissants libyens blessés lors des combats par des vols en provenance de Tunis. A leur arrivée, ils ont été transférés directement vers des hôpitaux d'Ile-de-France.